















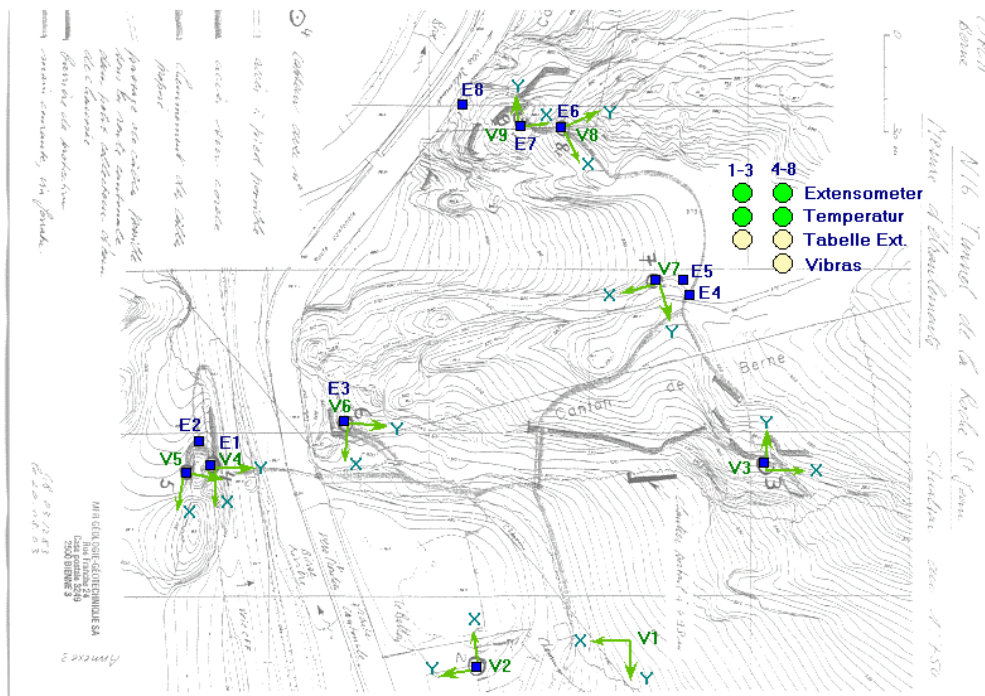




Die Anforderung des Auftraggebers bestand auch darin, nach jeder Sprengung einen Kurzbericht mit den Messresultaten zu erstellen, der an das zuständige Ingenieurbüro und den Geologen zu übermitteln war. Dies konnte idealerweise und weitgehend automatisiert mit der WebDavis –Datenvisualisierung erfüllt werden. Zusätzlich zu den Messwerten enthielt die Projektwebseite eine detaillierte Dokumentation aller installierten Messgeräte und die Liste der Alarmgrenzwerte.



# N16 Tunnel de La Roche St-Jean



[Documentation](#) [Dispositif d'Alarmes](#) [Commentaire](#) [Extensomètres](#) [Vibras](#)

Bild La Roche 4

## 5. Schlussbemerkungen

Alle drei Tunnelvortriebe konnten ohne nennenswerte Schäden an den zu überwachenden Strassen und Eisenbahnlinien erstellt werden. Durch den Einsatz von an die Bauarbeiten und das Projekt angepassten automatischen Messsystemen mit Datenvisualisierung im Internet sowie Alarmierung auf Lichtsignalanlagen und auf Mobiltelefone konnten die Risiken einerseits beherrscht und allen am Projekt wesentlich beteiligten Personen jederzeit aktuelle Messresultate zur Verfügung gestellt werden.

Solexperts AG  
Daniel Naterop